

Beste

Het Agentschap Wegen en Verkeer, de beheerder van de Vlaamse gewestwegen en fietspaden, start begin juni met de heraanleg van het kruispunt van de Noordlaan met de Veerstraat. In aanloop naar deze herinrichting starten de nutsmaatschappijen 3 mei met het verplaatsen en vernieuwen van leidingen. De eerste voorbereidende werken starten op 25 april. Omdat door deze werken de verkeersstromen in de buurt van of op routes van/naar uw school mogelijk wijzigen willen we u informeren zodat u op de hoogte bent en tijdig ouders, leerkrachten en leerlingen kan inlichten.

Nieuw, fietsveiliger kruispunt

Het kruispunt van de Noordlaan met de Veerstraat wordt uitgebouwd tot een volwaardige, veilige fiets- en voetgangersverbinding tussen de Scheldedijk en het stadscentrum via de Veerstraat. Hierbij wordt het zebrapad over de Noordlaan aan de andere kant van de Veerstraat voorzien. Dat zorgt voor minder conflicten en vlotter uitrijden. Verder zal er extra verlichting komen om de overstekende voetgangers en fietsers duidelijker te maken voor het wegverkeer. Ook worden afslagstroken voor het verkeer verlengd.

Toekomstige situatie:



Ook voor de automobilist houdt het ontwerp enkele nieuwigheden in:

- De aansluiting van de De Bruynlaan op de Noordlaan wordt verlegd naar de andere aansluiting. Deze aansluiting zal enkel verkeer rechts-in, rechts-uit toelaten. Verkeer komende uit de De Bruynlaan richting Mechelse Poort, zal moeten keren aan huidige afslag voor de tijdelijke locatie van de Brandweer. Het lokaal bestuur maakt via beperkte maatregelen de nieuwe De Bruynlaan geschikt voor haar nieuwe rol en zal nadien, na het bekomen van de nodige vergunningen/machtigingen, de wegenis volwaardig aanpassen.
- Op de Noordlaan wordt geen afslagstrook meer voorzien naar De Bruynlaan komende vanuit Appels.
- Het autoverkeer komende uit de Veerstraat richting Appels volgt eerst rechts mee om direct linksaf te slaan. De middenberm wordt daar verbreed om een vlotte draaibeweging mogelijk te maken.
- Door de herinrichtingswerken zullen er autoparkeerplaatsen op de Noordlaan verdwijnen. De vlakbij gelegen parkings De Bruynkaai en Groene Dender bieden voldoende alternatieven.

Wat gaan we doen en wanneer?

De werken gebeuren in verschillende stappen:

- 25 april - 29 april: voorbereidende werken. De aannemer maakt enkele 'doorsteken' in de middenberm van de Noordlaan door een deel van de middenberm te verharderen. Dit om het verkeer tijdens de werken toe te laten op de andere weghelft te rijden.
- 3 mei - eind mei: verplaatsen en vernieuwen van nutsleidingen. Alvorens de weg heraangelegd wordt gaan nutsmaatschappijen aan de slag. De werken gebeuren in 2 fasen.
 - Fase 1: van 3 mei tot half mei: werken op de Noordlaan rijrichting Appels
 - Fase 2: van half mei tot eind mei: werken op de Noordlaan rijrichting kruispunt Mechelse Poort. Op de kant van de weg waar gewerkt wordt, nemen de nutsmaatschappijen de volledige rijweg in.
- begin juni - half oktober: heraanleg Noordlaan

Hinder voor verkeer

Tijdens de voorbereidende werken (25-29 april) zal er ter hoogte van de werkzone maar 1 rijstrook beschikbaar zijn. Er is geen hinder voor fietsers of voetgangers.

Vanaf 3 mei is de verkeerssituatie als volgt:

- **Fietsers en voetgangers** worden lokaal omgeleid:
 - de voetgangers worden geleid naar het voetpad aan de overzijde van de weg waar niet gewerkt wordt.
 - De fietsers worden als volgt omgeleid:
 - komende van de Noordlaan richting kruispunt Mechelse Poort: via de Nachtegaalstraat - Onze-Lieve-Vrouwkerkplein - Kerkstraat - Justitieplein - Franz Courtenstraat en Kasteelstraat tot Noordlaan
 - komende van de Martelarenlaan (Scheldebrug) richting Appels: oversteken van de Noordlaan aan de verkeerslichten van het kruispunt Mechelsepoort en dan via Kasteelstraat - Franz Courtenstraat - Justitieplein - Kerkstraat - Onze-Lieve-Vrouwkerkplein en Nachtegaalstraat tot de Noordlaan waar de fietsers moeten afstappen om aan de verkeerslichten via het zebrapad de Noordlaan over te steken.
 - komende van het jaagpad langs de Schelde via de parking van De Bruynkaai - De Bruynlaan - Kwintijnpoort - Nieuwburcht - Donckstraat.
- **Openbaar vervoer:** 2 bushaltes in de zone worden ook tijdelijk verplaatst of afgeschaft.
- **Gemotoriseerd verkeer** rijdt op de weghelft waar niet gewerkt wordt. Er is dan verkeer over één rijstrook in elke richting mogelijk. Op de kant van de weg waar gewerkt wordt, zullen de zijstraten in de werfzone (de Veerstraat en de De Bruynlaan) ook worden afgesloten.

Tijdens de eigenlijke heraanleg van de weg vanaf begin juni blijft de verkeerssituatie ongeveer hetzelfde als tijdens de nutswerken. Verkeer wordt in beide richtingen op 1 rijstrook aan één zijde van de middenberm geplaatst. Fietsers worden tijdens de werken omgeleid. Hierover wordt u later nog in meer detail geïnformeerd.

